



Permis d'environnement obtenu pour l'île Princesse Elisabeth

L'île Princesse Elisabeth a franchi une nouvelle étape clé début octobre. Les travaux de construction de l'île énergétique belge vont commencer début 2024. Un consortium composé des entreprises belges de construction maritime DEME et Jan De Nul a déjà entamé l'aménagement du chantier pour la construction des caissons (fondations en béton). Elia est également en train de mettre la touche finale à son « nature inclusive design » pour l'île. L'île Princesse Elisabeth, qui verra le jour à 45 km du littoral, servira de hub énergétique pour raccorder de nouveaux parcs éoliens et de futures interconnexions (avec le Royaume-Uni et le Danemark) au réseau électrique terrestre belge.

[Lire le communiqué de presse](#)

Tests de résistance de l'île face aux tempêtes



Le 13 octobre dernier, la ministre belge de l'Énergie, Tinne Van der Straeten, a visité la maquette à grande échelle de l'île Princesse Elisabeth dans le laboratoire de bassins à vagues de DHI à Hørsholm (Danemark). DHI utilise la maquette pour tester la résistance de l'île aux courants et aux vagues qui pourraient se produire lors de "tempêtes millénaires": des tempêtes qui ont 0,1 % de chances de se produire. Ces tests sont nécessaires car l'île Princesse Elisabeth est une première mondiale. Les résultats des tests de DHI pourront être utilisés pour affiner la construction de l'île l'année prochaine.

[Voir la vidéo](#)

Elia remporte le Trends Impact Award Well-being



Lors de la cérémonie de remise des Trends Impact Awards, Elia a gagné le Award Well-being avec sa communauté « Let's talk about Burnout ». Ces prix récompensent des projets qui créent une valeur durable pour notre entreprise. Pour la catégorie bien-être, le jury recherchait des projets qui contribuent à se sentir plus proches les uns des autres, venant à la fois des employeurs et des employés. Notre communauté "Let's talk about burnout" (Parlons du burnout) a été mise en place pour briser le tabou autour du burn-out et agit concrètement avec des séances de discussion et du parrainage.

Les GRT allemands publient les tarifs de réseau provisoires pour 2024



Les quatre gestionnaires de réseau de transport (GRT) allemands - Amprion, 50Hertz, TenneT et TransnetBW - ont publié conjointement des tarifs de réseau de transport uniformes au niveau fédéral pour l'année 2024. Les GRT se félicitent que les tarifs du réseau de transport soient maintenus quasiment à un niveau constant grâce à une subvention du gouvernement fédéral de 5,5 milliards d'euros. Sur cette base, les tarifs de réseau moyens provisoires s'élèvent à 3,19 centimes d'euro par kilowattheure pour l'année prochaine, soit une augmentation d'environ 2% par rapport à l'année dernière.

[Lire le communiqué de presse](#)

Coup d'envoi du second Belgian Energy Academic Board



Le 19 octobre dernier, Elia a réuni plusieurs éminents spécialistes du secteur de l'énergie en Belgique lors de son second Belgian Energy Academic Board. Les sujets étaient nombreux sur la table: orientation stratégique d'Elia avec l'étude Future Study 2050, la co-création d'une feuille de route pour l'innovation 2025, ainsi que le rôle essentiel que peut jouer le monde universitaire dans les défis qu'Elia a à relever. Depuis son lancement en octobre 2022, le Conseil académique d'Elia aspire à cocréer des projets innovants, à favoriser les initiatives interuniversitaires et à piloter ces entreprises collaboratives.

[Voir la vidéo](#)

[Lire le communiqué de presse](#)

INNOVATION NEWS



Médaille d'argent pour le projet « Smart Substation Design »

Le projet d'Elia « Smart Substation Design » a été l'un des trois finalistes des Bentley 2023 Going Digital Awards dans la catégorie Transmission & Distribution.

Ce concours mondial, organisé chaque année par Bentley Systems, permet de mettre en lumière des avancées dans les projets d'infrastructure. Lors de l'événement Going Digital Awards à Singapour, notre projet a finalement obtenu la deuxième place dans sa catégorie! Une confirmation importante de la valeur ajoutée de cette initiative numérique. Le but du projet Smart Substation Design est d'implémenter un outil de conception intelligent pour les études HV des projets Substations.



« The Nest » parmi les meilleures unités d'innovation

The Nest, l'incubateur d'EliaGroup, a été cité parmi les 9 unités numériques les plus performantes dans le domaine des transports et des infrastructures par le magazine allemand Capital Magazin.

Cette année, le magazine a distingué les business model, les produits et les services inédits qui créent des avantages durables grâce à l'utilisation intelligente de la technologie numérique. The Nest s'est positionné en sixième position du classement des meilleures unités numériques dans le domaine des transports et des infrastructures.

[En savoir plus](#)

SUSTAINABILITY



La biodiversité préservée autour de la sous-station de Damme

Elia a fait appel "Zorg voor Bossen" afin de poursuivre des travaux de durabilité dans la sous-station de Damme. En 2016, Elia avait planté un corridor vert de 15 mètres de large à proximité de cette sous-station.

Les jeunes arbres avaient été dotés de filets de protection afin que les lapins et les cerfs ne puissent pas les ronger. Le temps étant venu de les enlever, l'association ainsi que 25 employés et superviseurs d'Elia accompagnés du bourgmestre Joachim Coens se sont retrouvés les mains pour reliaer le corridor et faire un élagage. La mise en place d'un tampon vert autour des sous-stations permet non seulement d'améliorer l'impact visuel, mais aussi d'accroître la biodiversité.

[Voir la vidéo](#)