

Elia et Amprion inaugurent ALEGrO, la première interconnexion entre la Belgique et l'Allemagne

- L'exploitation commerciale devrait démarrer le 18 novembre 2020 (marché day-ahead)
- L'interconnexion renforcera la sécurité d'approvisionnement des deux pays et contribuera à l'intégration du renouvelable

Le lundi 9 novembre, les gestionnaires de réseaux de transport d'électricité Elia et Amprion ont inauguré la première interconnexion électrique entre la Belgique et l'Allemagne. L'événement diffusé en direct a eu lieu au sein de l'hôtel de ville d'Aix-la-Chapelle. Parmi les participants, présents sur place ou de manière digitale, on comptait la chancelière allemande Angela Merkel, le premier ministre belge Alexander De Croo, le ministre-président de Rhénanie du Nord-Westphalie Armin Laschet et la ministre belge de l'Énergie Tinne Van der Straeten. L'interconnexion ALEGrO permettra aux deux pays d'échanger 1 000 MW (1 GW) d'électricité additionnelle. L'exploitation commerciale devrait démarrer le 18 novembre pour le marché day-ahead et le 8 décembre pour le marché intrajournalier.

L'interconnexion ALEGrO

ALEGrO relie les réseaux des gestionnaires de transport d'électricité Elia (Belgique) et Amprion (Allemagne) et constitue un maillon essentiel pour la construction d'un réseau électrique européen intégré. La connexion aura une capacité de transport de 1 000 MW, ce qui équivaut à la consommation d'une ville d'un million d'habitants. L'interconnexion offre de multiples avantages: elle augmente la sécurité d'approvisionnement des deux pays, elle facilite la transition énergétique en permettant une meilleure intégration des énergies renouvelables, elle contribue à la convergence des prix et elle renforce l'attractivité économique des régions connectées.

90 km de lignes et deux stations de conversion

Les 90 km de lignes électriques HVDC relient les stations de conversion de Lixhe (Belgique) et d'Oberzier (Allemagne). Ces deux stations permettront de convertir le courant continu (DC), utilisé pour la ligne de l'interconnexion, en courant alternatif (AC), qui constitue 98 % du réseau belge. Le courant continu permettra, dans un sens ou dans l'autre, le transport de grandes quantités d'énergie sur une longue distance.

Une collaboration de 10 ans

Malgré la pandémie actuelle de Covid-19, le planning initial a été maintenu. Le projet a pu être achevé dans les temps grâce au travail remarquable des deux gestionnaires de réseau, en étroite collaboration avec les autorités belges et allemandes ainsi qu'avec les administrations locales et régionales des deux

pays. L'exploitation commerciale d'ALEGrO commencera donc à la fin de cette année. Comme l'interconnexion HVDC sera intégrée dans le réseau maillé AC, les capacités pour l'exploitation commerciale seront libérées progressivement. La première capacité sera mise à disposition du marché via le mécanisme d'allocation day-ahead le 18 novembre, suivie par l'infrajournalier le 8 décembre et enfin par la capacité à long terme début 2021.

”

La réussite de la transition énergétique dépend beaucoup de l'expansion rapide des réseaux. La nouvelle connexion électrique entre la Belgique et l'Allemagne est non seulement importante pour nos deux pays mais aussi pour l'échange d'électricité et la sécurité du système dans toute l'Europe. Aujourd'hui est donc aussi un jour à marquer d'une pierre blanche pour le marché interne de l'énergie.

Angela Merkel, chancelière allemande

“

”

ALEGrO est un facilitateur important pour les énergies renouvelables. Comme tout le monde le sait, l'Allemagne et la Belgique ont posé les mêmes choix stratégiques en termes de production d'électricité : sortir du nucléaire et miser intensément sur les sources d'énergie neutres en carbone. ALEGrO forme le maillon entre ces deux stratégies. Il permettra une meilleure distribution de l'énergie éolienne durant les pics et les creux. Ce projet est particulièrement important dans le sens où il relie notre pays à une région telle que la Rhénanie du Nord-Westphalie, dans le peloton de tête allemand en matière de production éolienne.

Alexander De Croo, premier ministre belge

“

”

L'implémentation rapide et sans problème du projet ALEGrO démontre le pouvoir de la coopération européenne. Grâce à cette connexion, nous renforçons notre collaboration au sein du marché interne de l'électricité en Europe, tandis que nous nous soutenons mutuellement avec nos amis et voisins belges pour restructurer le système en vue de la transition énergétique.

Armin Laschet, ministre-président de Rhénanie du Nord-Westphalie

“

”

Nous accueillons avec enthousiasme ce projet qui nous prépare pour le futur, qui sera fait de nouvelles opportunités et de nouvelles visions de nos sociétés. Ce sera une ère post-Covid dans laquelle l'Europe deviendra le premier continent neutre en carbone d'ici 2050, grâce au Green Deal. Le projet ALEGrO marque une étape importante dans le développement d'un avenir commun pour nos deux pays. Une politique climatique ambitieuse va de pair avec la transition vers un système énergétique durable, se détachant du nucléaire et misant intensément sur les sources d'énergie neutres en carbone. En concevant notre politique énergétique, nous façonnons et créons notre avenir commun.

Tinne Van der Straeten, ministre belge de l'Énergie

“

À propos du groupe Elia

Dans le top 5 européen

Le groupe Elia est actif dans le transport d'électricité et veille à chaque instant à l'équilibre entre production et consommation. Nous approvisionnons 30 millions d'utilisateurs finaux en électricité et gérons 19.271 km de liaisons à haute tension via nos filiales en Belgique (Elia) et dans le nord-est de l'Allemagne (50Hertz). Notre groupe figure ainsi parmi les 5 plus grands gestionnaires de réseau européens. Avec un taux de fiabilité de 99,999 %, nous mettons un réseau électrique robuste au service de la communauté et du bien-être socio-économique. Nous voulons également servir de catalyseur à une transition énergétique réussie vers un système énergétique fiable, durable et abordable.

Acteur de la transition énergétique

Le groupe Elia stimule l'intégration du marché européen de l'énergie et la décarbonisation de notre société en développant les liaisons internationales à haute tension et en intégrant une part sans cesse croissante d'énergie renouvelable. En parallèle, le Groupe innove dans ses systèmes opérationnels et développe de nouveaux produits de marché afin que de nouvelles technologies et acteurs de marché aient accès à notre réseau. Le groupe Elia concrétise ainsi la transition énergétique.

Dans l'intérêt de la communauté

Acteur central dans le système énergétique, le groupe Elia agit dans l'intérêt de la communauté. Nous adaptons constamment notre réseau de transport au mix énergétique qui évolue rapidement et intègre toujours plus d'énergie renouvelable. Nous veillons aussi à réaliser nos investissements dans les délais et les budgets impartis, tout en garantissant une sécurité maximale. Nous adoptons une gestion proactive des parties prenantes lors de la réalisation de nos projets : nous entamons une communication bilatérale avec tous les acteurs concernés dès le début du processus. Nous mettons également notre expertise à disposition du secteur et des autorités compétentes pour aider à construire le système énergétique de demain.

Ouverture internationale

Outre ses activités de gestionnaire de réseau de transport, le groupe Elia fournit aussi des services de consultation à des clients internationaux via Elia Grid International (EGI). Elia fait également partie du consortium Nemo Link qui exploite la première interconnexion électrique sous-marine entre la Belgique et la Grande-Bretagne. Le groupe Elia est une entreprise cotée en bourse dont l'actionnaire de référence est le holding communal Publi-T.

Plus d'informations : [elia.be](https://www.elia.be)

Contact

Corporate Communication

Jean Fassiaux (FR) | M +32 474 46 87 82 | jean.fassiaux@elia.be

Marie-Laure Vanwanseele (NDL) | M +32 499 86 51 58 | marielaure.vanwanseele@elia.be

Marleen Vanhecke (ENG) | M +32 486 49 01 09 | marleen.vanhecke@elia.be

Elia Transmission Belgium SA/NV

