



Déclaration trimestrielle : Elia Group Q3

INFORMATIONS RÉGLEMENTÉES

Faits marquants

- Prévisions financières pour 2020 confirmées
- Le projet ALEGrO prêt à être mis en service à la fin 2020
- Brabo II entre dans sa phase finale
- Une étape supplémentaire franchie pour le projet Ostwind 2 avec l'achèvement de l'exploration du corridor sous-marin et l'obtention du permis d'extension
- Elia vend la totalité de sa participation dans Ampacimon

Prévisions financières pour 2020 confirmées

Malgré la crise sanitaire publique qui se poursuit, le **groupe Elia** reste confiant quant à la réalisation d'un **rendement ajusté des capitaux propres (ROE adj.) autour du point médian de sa fourchette cible annuelle de 6,5 % et 7,5 %**. Le groupe Elia a évalué, et continue d'évaluer, le potentiel impact quantitatif de la pandémie de Covid-19 sur ses résultats. Au vu de la nature en grande partie régulée des activités de notre secteur, nous considérons que le Covid-19 n'aura pas d'impact matériel sur les résultats prévus pour 2020.

- En **Belgique**, nous visons à atteindre un rendement des capitaux propres (ROE) se situant autour du point médian de la fourchette cible annuelle de 5 % à 6 %. Bien que les mesures de confinement aient affecté le déploiement du programme d'investissement au premier semestre 2020, nous sommes parvenus à rattraper les retards sur certains chantiers, voire à accélérer certains investissements, conduisant à un ajustement à la hausse des investissements attendus pour 2020 atteignant environ 325 millions d'euros. La réalisation de ce programme d'investissement est toujours sujette à certains risques externes.
- En **Allemagne**, nous augmentons nos prévisions et visons à atteindre un rendement des capitaux propres (ROE) légèrement supérieur à l'objectif de 9 % à 11 %. La réalisation du programme d'investissement, toujours sujette à certains risques externes, progresse bien et 50Hertz Transmission prévoit d'investir environ 725 millions d'euros en 2020.

Le rendement des capitaux propres au niveau du groupe Elia dépend du rendement des capitaux propres des activités régulées en Belgique et en Allemagne, mais également des rendements aux niveaux de Nemo Link et des



Pour de plus amples informations, veuillez contacter :

Investor Relations Yannick Dekoninck | M +32 (0) 478 90 13 16 | investor.relations@elia.be

Investor Relations Stéphanie Luyten | M +32 (0) 467 05 44 95 | investor.relations@elia.be

activités non régulées ainsi que des coûts d'exploitation inhérents à la gestion d'une société holding. Compte tenu de tous ces éléments, nous restons confiants dans notre capacité à atteindre un rendement ajusté des capitaux propres (ROE ajusté) autour du milieu de la fourchette cible pour l'année complète.

Le projet ALEGrO prêt à être mis en service à la fin 2020

ALEGrO est la première interconnexion électrique entre la Belgique et l'Allemagne. La totalité de l'infrastructure a été installée et les tests de mise sous tension sont en cours. L'exploitation commerciale devrait débuter fin de l'année. La ligne de 90 km reliera les réseaux exploités par les gestionnaires de réseau de transport Elia Transmission (Belgique) et Amprion (Allemagne) et permettra aux deux pays d'échanger 1 000 MW supplémentaires d'électricité.

Le projet ALEGrO représente un maillon essentiel dans la construction d'un système électrique intégré au niveau européen. La Belgique est au centre de ce réseau et constitue un hub essentiel à son développement.

L'interconnexion constituera un plus pour la sécurité d'approvisionnement des deux pays et contribuera à la convergence des prix. Elle facilitera par ailleurs la transition énergétique et permettra une meilleure intégration des énergies renouvelables.

Brabo II entre dans sa phase finale

Dans le projet Brabo II, un repiquage a été réalisé sur la ligne aérienne existante (380 kV) entre Doel et le poste à haute tension Mercator (Kruibeke). Ce repiquage relie le poste à haute tension de Lillo à la ligne aérienne existante Doel-Mercator. Le 14 août, la ligne aérienne adaptée Doel-Lillo-Mercator a été entièrement mise en service. Il s'agit d'une avancée majeure pour le projet Brabo II. Avec la mise en service de la ligne aérienne Doel-Lillo-Mercator, le projet Brabo II entame sa phase finale.

Au niveau local, le projet Brabo renforcera la capacité du réseau afin de garantir l'approvisionnement en électricité dans le port d'Anvers, où la consommation électrique est en hausse. Au niveau national et international, le projet renforce l'axe nord-sud de la Belgique ainsi que le réseau européen interconnecté. Il permettra d'améliorer les possibilités d'échanges internationaux et de réduire la dépendance au parc de production belge.

Une étape supplémentaire franchie pour le projet Ostwind 2 avec l'achèvement de l'exploration du corridor sous-marin et obtention du permis d'extension

Les travaux liés au projet Ostwind 2 avancent bien. Afin de garantir la sécurité, la protection de l'environnement et l'efficacité économique, 50Hertz étudie le trajet de chaque câble sous-marin à la recherche de munitions non explosées. La première exploration du corridor sous-marin s'est achevée avec succès. 50Hertz a également reçu le permis pour l'extension du poste de Lubmin, tandis que le câble terrestre est en cours de production. D'autres études de sol sont en cours en vue d'une légère modification du tracé nécessaire pour le câble qui permettra la connexion au parc éolien Baltic Eagle. 50Hertz s'attend à recevoir prochainement de l'autorité compétente le permis pour les sections de câble à poser dans la ZEE allemande.



Ostwind 2 reliera deux autres parcs éoliens au poste de Lubmin : Arcadis Ost (Parkwind) et Baltic Eagle (Iberdrola). Les deux parcs sont situés entre 20 et 30 km au nord-est de l'île de Rügen et devraient ensemble produire environ 725 MW d'électricité. 50Hertz prévoit de construire trois systèmes de câbles sous-marins afin d'acheminer cette énergie.

Elia vend la totalité de sa participation dans Ampacimon

Le 26 août 2020, Elia a revendu la totalité de sa participation pour un montant d'1,6 million d'euros, réalisant ainsi une plus-value d'1,2 million d'euros, en partie au profit de la société (40% au tarifs et 60% à l'actionnaire). Ampacimon veut diversifier la gamme de produits et de services au-delà des opérateurs de réseau, ce qui rend la participation moins stratégique pour Elia.

Calendrier financier

Publication des résultats 2020	3 mars 2021
Publication du rapport annuel 2020	16 avril 2021
Assemblée générale des actionnaires	18 mai 2021
Déclaration intermédiaire Q1 2021	19 mai 2021
Date ex-dividende	28 mai 2021
Date de clôture des registres	31 mai 2021
Païement du dividende pour 2020	1 ^{er} juin 2021
Publication des résultats semestriels 2021	28 juillet 2021
Déclaration intermédiaire Q3 2021	26 novembre 2021

Liens utiles

- [Communiqué de presse](#)
- Les rapports financiers semestriels sont disponibles sur le [site web](#) du groupe Elia
- [Rapport annuel 2019](#)



À propos du groupe Elia

Dans le top 5 européen

Le groupe Elia est actif dans le transport d'électricité et veille à chaque instant à l'équilibre entre production et consommation. Nous approvisionnons 30 millions d'utilisateurs finaux en électricité et gérons 19 271 km de liaisons à haute tension via nos filiales en Belgique (Elia) et dans le nord-est de l'Allemagne (50Hertz). Notre groupe figure ainsi parmi les 5 plus grands gestionnaires de réseau européens. Avec un taux de fiabilité de 99,999 %, nous mettons un réseau électrique robuste au service de la communauté et du bien-être socio-économique. Nous voulons également servir de catalyseur à une transition énergétique réussie vers un système énergétique fiable, durable et abordable.

Nous réalisons la transition énergétique

Le groupe Elia stimule l'intégration du marché européen de l'énergie et la décarbonisation de notre société en développant les liaisons internationales à haute tension et en intégrant une part sans cesse croissante d'énergie renouvelable. En parallèle, le Groupe innove dans ses systèmes opérationnels et développe de nouveaux produits de marché afin que de nouvelles technologies et de nouveaux acteurs de marché aient accès à notre réseau. Le groupe Elia concrétise ainsi la transition énergétique.

Dans l'intérêt de la communauté

Acteur central dans le système énergétique, le groupe Elia agit dans l'intérêt de la communauté. Nous adaptons constamment notre réseau de transport au mix énergétique qui évolue rapidement et intègre toujours plus d'énergie renouvelable. Nous veillons aussi à réaliser nos investissements dans les délais et les budgets impartis, tout en garantissant une sécurité maximale. Nous adoptons une gestion proactive des parties prenantes lors de la réalisation de nos projets : nous entamons une communication bilatérale avec tous les acteurs concernés dès le début du processus. Nous mettons également notre expertise à disposition du secteur et des autorités compétentes pour aider à construire le système énergétique de demain.

Ouverture internationale

Outre ses activités de gestionnaire de réseau de transport en Belgique et en Allemagne, le groupe Elia fournit aussi des services de consultance à des clients internationaux via Elia Grid International (EGI). Elia fait également partie du consortium Nemo Link qui exploite la première interconnexion électrique sous-marine entre la Belgique et la Grande-Bretagne.

Le groupe Elia opère sous l'entité juridique Elia Group, une entreprise cotée en bourse dont l'actionnaire de référence est le holding communal Publi-T.

Plus d'informations : eliagroup.eu

Contact

Investor Relations

Yannick Dekoninck | M +32 (0) 478 90 13 16 | investor.relations@elia.be

Stéphanie Luyten | M +32 (0) 467 05 44 95 | investor.relations@elia.be

Elia Group SA

Boulevard de l'Empereur 20 | 1000 Bruxelles | Belgique