



## Des performances opérationnelles remarquables pour les 2 ans de Nemo Link, l'interconnexion électrique qui relie le Royaume-Uni et la Belgique

- Nemo Link a été mis en service il y a deux ans pour échanger de l'électricité entre le Royaume-Uni et la Belgique ;
- L'interconnexion sous-marine en courant continu à haute tension (HVDC) de 140 km a été disponible 97,5 % du temps et a facilité l'échange de 12 TWh, en faisant ainsi l'une des installations de ce type les plus performantes au monde ;
- L'interconnexion offre plus de possibilités pour équilibrer les réseaux et limite les pics de prix.

**Nemo Link, la première interconnexion électrique entre le Royaume-Uni et la Belgique, fait état de très bonnes performances opérationnelles pour son deuxième anniversaire. Au cours des deux premières années, le câble sous-marin a été disponible plus de 97,5 % du temps et est l'une des installations de ce type les plus performantes au monde. Le câble a permis de transférer 12 TWh d'électricité entre les deux pays, principalement vers le Royaume-Uni. Nemo Link donne plus de possibilités pour équilibrer les réseaux.**

### Nemo Link

Le câble Nemo Link qui relie les deux pays de Bruges (BE) à Richborough (R-U) est le fruit d'une joint-venture entre National Grid Interconnector Holdings Limited, filiale de l'entreprise britannique National Grid Plc, et le groupe Elia en Belgique. Il a été mis en service le 31 janvier 2019 pour rendre possible la circulation d'électricité dans les deux sens, ce qui garantit aux marchés électriques belge et britannique de disposer de plus d'options d'échange et de flexibilité. Nemo Link offre une capacité de 1 000 MW, ce qui permet à l'interconnexion de renforcer la sécurité d'approvisionnement et d'échanger les surplus d'énergie (renouvelable) entre pays.

### Des performances opérationnelles remarquables

Durant ses deux premières années, le câble sous-marin a été disponible 97,5 % du temps. Si on observe les deux années plus en détail, on remarque que Nemo Link améliore ses performances opérationnelles depuis sa mise en service. La disponibilité était de 96 % la première année d'exploitation contre 99,17 % pour la deuxième année. Cette progression fait de Nemo Link l'une des interconnexions HVDC les plus fiables au monde. Au total, 12 TWh ont été transférés entre les deux pays. L'électricité a essentiellement circulé vers le Royaume-Uni (85 % vers le Royaume-Uni contre 15 % vers la Belgique la dernière année).



Pour de plus amples informations

Jean Fassiaux (FR) | M +32 474 46 87 82 | [jean.fassiaux@elia.be](mailto:jean.fassiaux@elia.be)

Marie-Laure Vanwanseele (NDL) | M +32 499 86 51 58 | [marielaure.vanwanseele@elia.be](mailto:marielaure.vanwanseele@elia.be)

Marleen Vanhecke (ENG) | M +32 486 49 01 09 | [marleen.vanhecke@elia.be](mailto:marleen.vanhecke@elia.be)

## Des enchères explicites depuis le 31 décembre

Avec la sortie de la Grande-Bretagne du marché intérieur européen de l'énergie, les enchères implicites day-ahead ont été remplacées par des enchères explicites. Par conséquent, à l'étape day-ahead, la capacité et l'énergie sont vendues séparément plutôt qu'en même temps via le mécanisme Single Day Ahead Market Coupling. Le 31 décembre 2020, Nemo Link a mené avec succès sa première vente aux enchères day-ahead explicite, garantissant de la sorte que l'électricité continue à circuler entre la Grande-Bretagne et la Belgique sans aucune interruption malgré le nouvel accord commercial. Nemo Link propose de mettre à jour les horaires des enchères afin d'encore améliorer l'efficacité de ses enchères explicites et les programmes d'enchères pourraient être mis à jour sous réserve de l'approbation des régulateurs.

## Plus de possibilités pour équilibrer les réseaux

Nemo Link augmente les possibilités pour équilibrer les réseaux. Il donne aux acteurs de marché et aux gestionnaires de réseau plus de possibilités pour s'adapter aux variations soudaines de consommation ou de production. À cet égard, l'interconnexion HVDC a déjà démontré son utilité en vue de limiter l'impact du déséquilibre entre l'offre et la demande. La flexibilité supplémentaire apportée par l'interconnexion HVDC peut par exemple limiter les pics de déséquilibres de prix.

”

*C'est le deuxième anniversaire de Nemo Link et ses performances opérationnelles sont toujours aussi remarquables. Nous nous réjouissons de fêter ce nouvel anniversaire en communiquant de si bons chiffres pour l'interconnexion. La technologie de pointe utilisée pour ce câble était une première mondiale, on voit qu'elle a permis de concevoir et de réaliser une interconnexion robuste et efficace qui garantit la disponibilité d'électricité lorsqu'elle est nécessaire. Nemo Link figurait parmi les projets pionniers en Europe à offrir de nouvelles possibilités d'échanges entre les pays. On voit aujourd'hui que le développement offshore sera l'un des piliers du réseau électrique européen dans le futur.*

“

**Patrick De Leener, Chief Customer, Market & System Officer**

Elia est raccordée électriquement à la France, aux Pays-Bas et depuis deux ans au Royaume-Uni grâce à Nemo Link. Fin 2020, une autre étape a été franchie grâce à la mise en service de l'interconnexion avec l'Allemagne : ALEGrO. Les interconnexions sont essentielles pour les systèmes électriques du futur et permettront entre autres l'intégration massive des énergies renouvelables grâce à l'échange plus aisé de la production excédentaire.

Plus d'informations : <https://www.nemolink.co.uk/about-us/>



## À propos du groupe Elia

### Dans le top 5 européen

Le groupe Elia est actif dans le transport d'électricité et veille à chaque instant à l'équilibre entre production et consommation. Nous approvisionnons 30 millions d'utilisateurs finaux en électricité et gérons 19.271 km de liaisons à haute tension via nos filiales en Belgique (Elia) et dans le nord-est de l'Allemagne (50Hertz). Notre groupe figure ainsi parmi les 5 plus grands gestionnaires de réseau européens. Avec un taux de fiabilité de 99,999 %, nous mettons un réseau électrique robuste au service de la communauté et du bien-être socio-économique. Nous voulons également servir de catalyseur à une transition énergétique réussie vers un système énergétique fiable, durable et abordable.

### Acteur de la transition énergétique

Le groupe Elia stimule l'intégration du marché européen de l'énergie et la décarbonisation de notre société en développant les liaisons internationales à haute tension et en intégrant une part sans cesse croissante d'énergie renouvelable. En parallèle, le Groupe innove dans ses systèmes opérationnels et développe de nouveaux produits de marché afin que de nouvelles technologies et acteurs de marché aient accès à notre réseau. Le groupe Elia concrétise ainsi la transition énergétique.

### Dans l'intérêt de la communauté

Acteur central dans le système énergétique, le groupe Elia agit dans l'intérêt de la communauté. Nous adaptons constamment notre réseau de transport au mix énergétique qui évolue rapidement et intègre toujours plus d'énergie renouvelable. Nous veillons aussi à réaliser nos investissements dans les délais et les budgets impartis, tout en garantissant une sécurité maximale. Nous adoptons une gestion proactive des parties prenantes lors de la réalisation de nos projets : nous entamons une communication bilatérale avec tous les acteurs concernés dès le début du processus. Nous mettons également notre expertise à disposition du secteur et des autorités compétentes pour aider à construire le système énergétique de demain.

### Ouverture internationale

Outre ses activités de gestionnaire de réseau de transport, le groupe Elia fournit aussi des services de consultance à des clients internationaux via Elia Grid International (EGI). Elia fait également partie du consortium Nemo Link qui exploite la première interconnexion électrique sous-marine entre la Belgique et la Grande-Bretagne. Le groupe Elia est une entreprise cotée en bourse dont l'actionnaire de référence est le holding communal Publi-T.

Plus d'informations : [elia.be](https://www.elia.be)

### Contact

#### Corporate Communication

Jean Fassiaux (FR) | M +32 474 46 87 82 | [jean.fassiaux@elia.be](mailto:jean.fassiaux@elia.be)

Marie-Laure Vanwanseele (NDL) | M +32 499 86 51 58 | [marielaure.vanwanseele@elia.be](mailto:marielaure.vanwanseele@elia.be)

Marleen Vanhecke (ENG) | M +32 486 49 01 09 | [marleen.vanhecke@elia.be](mailto:marleen.vanhecke@elia.be)

#### Elia Transmission Belgium SA/NV

