



COMMUNIQUE DE PRESSE | 6 AVRIL 2022

Elia Group publie un livre blanc promouvant les interconnexions hybrides offshore en vue d'atteindre l'objectif européen de 300 GW de capacité éolienne offshore d'ici 2050

BRUXELLES – BERLIN | La crise géopolitique et les prix de l'énergie sans précédent ont ravivé le sentiment d'urgence dans le débat énergétique européen. Établir au plus vite une société neutre en carbone n'a jamais été aussi important qu'aujourd'hui. On constate cependant un important décalage entre les ambitions européennes et les quelques actions structurelles qui sont réellement mises en place. Voilà le déclencheur du livre blanc d'Elia Group sur les interconnexions hybrides. La combinaison de parcs éoliens offshore et d'interconnexions sous-marines pourrait permettre à l'Europe d'exploiter tout le potentiel renouvelable de la mer du Nord et de la mer Baltique, tout en répartissant plus efficacement l'électricité verte produite parmi ses États membres.

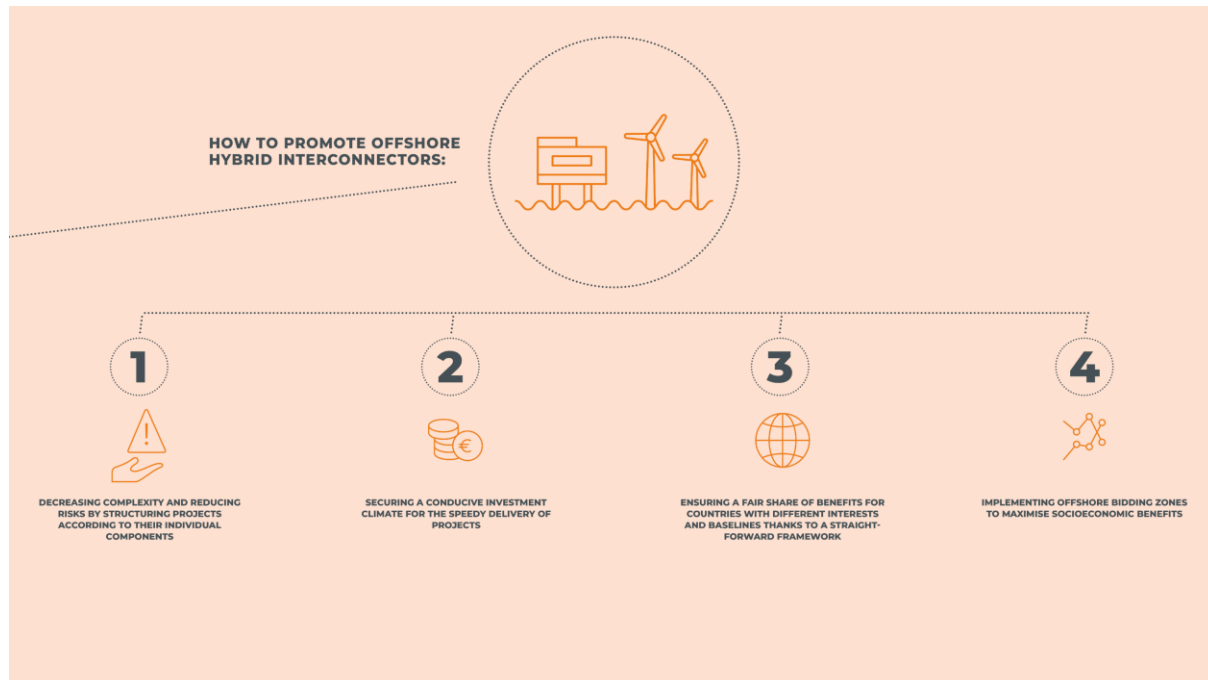
« Nos propositions visent à fournir des incitants aux pays disposant de potentiels de renouvelables différents afin de collaborer et de réduire le risque des investissements réalisés par les promoteurs de production éolienne et de transport. Si nous y parvenons, nos recommandations offriront une partie de la solution pour atteindre l'objectif européen de 300 GW de capacité éolienne offshore d'ici 2050. »

Chris Peeters, CEO d'Elia Group

Si le développement éolien offshore se résume à une approche pays par pays, une part significative du potentiel éolien offshore européen de 300 GW sera inexploitée. L'Europe risquerait alors de ne pas atteindre les objectifs du Green Deal, tant en termes de délai que de volumes.

C'est pourquoi Elia Group expose dans sa note de vision quatre domaines d'attention visant à promouvoir les interconnexions hybrides.

Quatre domaines d'attention



Mesures qui contribueront à la réalisation de projets hybrides

Dans ces quatre domaines, Elia Group a identifié plusieurs mesures qui contribueront à la réalisation de projets hybrides déjà en cours ou devant encore être entamés.

Pour **accélérer la réalisation des projets en cours de développement**, Elia Group pousse l'UE à revoir les critères et à augmenter la taille du MIE (mécanisme pour l'interconnexion en Europe) et d'autres fonds en vue de soutenir les interconnexions hybrides ayant un impact socio-économique positif dans toute l'Europe. Cela contribuerait à répondre au besoin d'investissement énorme pour atteindre les ambitions de cette dernière quant au Green Deal et à réduire la dépendance aux importations de combustible fossile. Il est demandé aux États membres de simplifier et d'accélérer les processus d'obtention des permis (en vue de diminuer le délai de moitié), d'assurer l'harmonisation des réglementations marines nationales et de développer des partenariats régionaux gagnant-gagnant via des MoU.

Afin de **booster le développement de nouveaux projets**, Elia Group incite l'UE à fixer des objectifs ambitieux en matière d'interconnexions hybrides offshore et à mettre en place une task force réunissant des gestionnaires de réseau de transport (GRT), des promoteurs d'éolien offshore, des fournisseurs industriels ainsi que des régulateurs, et ce, en vue de standardiser les paramètres techniques pour les interconnexions hybrides et les parcs éoliens offshore. Les États membres sont vivement encouragés à mandater leurs GRT nationaux pour le développement de plans de réseau hybrides ainsi que de la base légale pour la vente/l'acquisition, entre les pays, de concessions

marines pour l'éolien offshore (afin d'étendre les politiques énergétiques nationales et ainsi permettre aux développements étrangers de contribuer aux objectifs nationaux en matière d'énergie renouvelable et d'émissions de CO₂).

Si nous parvenons à nous assurer que l'Europe agira rapidement dans ce domaine, et donc que les interconnexions hybrides seront plus largement adoptées, le Vieux Continent renforcera son indépendance énergétique et sera capable de prouver au monde qu'un avenir durable est possible.

Le livre blanc est désormais disponible en ligne et peut être consulté via [ce lien](#).



À propos d'Elia Group

Elia Group est un acteur clé dans le transport d'électricité. Nous veillons à chaque instant à l'équilibre entre production et consommation. Nous approvisionnons 30 millions d'utilisateurs finaux en électricité et gérons 19 276 km de liaisons à haute tension via nos filiales en Belgique (Elia) et dans le nord-est de l'Allemagne (50Hertz). Notre groupe figure ainsi parmi les 5 plus grands gestionnaires de réseau de transport européens. Avec un taux de fiabilité de 99,99 %, nous mettons un réseau électrique robuste au service de la communauté et du bien-être socio-économique. Nous voulons également servir de catalyseur à une transition énergétique réussie vers un système énergétique fiable, durable et abordable.

Nous stimulons l'intégration du marché européen de l'énergie et la décarbonisation de la société en développant les liaisons internationales à haute tension et en intégrant une part sans cesse croissante d'énergie renouvelable à notre réseau. En parallèle, nous optimisons en permanence nos systèmes opérationnels et développons de nouveaux produits de marché afin que de nouveaux acteurs de marché et technologies aient accès à notre réseau, ce qui facilite la transition énergétique.

Acteur central dans le système énergétique, Elia Group agit dans l'intérêt de la communauté. Nous répondons à la hausse rapide des énergies renouvelables en adaptant constamment notre réseau de transport. Nous veillons aussi à réaliser nos investissements dans les délais et les budgets impartis, tout en garantissant une sécurité maximale. Nous adoptons une gestion proactive des parties prenantes lors de la réalisation de nos projets : nous entamons une communication bilatérale avec tous les acteurs concernés dès le début du processus. Nous mettons également notre expertise à disposition du secteur pour construire le système énergétique de demain.

Outre nos activités de gestionnaire de réseau de transport, nous fournissons aussi des services de consultance à des clients internationaux via notre filiale Elia Grid International (EGI). Elia (Belgique) fait également partie du consortium Nemo Link qui exploite la première interconnexion électrique sous-marine entre la Belgique et le Royaume-Uni.

L'entité juridique Elia Group est un holding coté en bourse dont l'actionnaire principal est le holding communal Publi-T.

Plus d'informations : eliagroup.eu