



## Elia Group, re.alto en Elli (Volkswagen Group) starten samenwerking om de integratie van elektrische voertuigen in het net en de verdere decarbonisering van de samenleving te versnellen

- De drie partijen engageren zich om de hindernissen aan te pakken die een vlotte integratie van elektrische voertuigen in het elektriciteitssysteem bemoeilijken. Dit biedt voordelen voor zowel de consumenten als de elektriciteits- en de mobiliteitssector.
- Het memorandum van overeenstemming (MoU) omvat 4 werkdomeinen: prijssignalen/incentives; marktontwikkeling; databeheer en gegevensbeveiliging/betrouwbare connectiviteit.
- Het MoU sluit aan bij de ambities van Elia Group voor een meer consumentgericht energiesysteem en het engagement van Volkswagen Group om de transitie naar duurzame elektrische mobiliteit te versnellen.

**BRUSSEL – BERLIJN | Elia Group, re.alto (de corporate start-up van Elia Group) en Elli (een dochteronderneming van Volkswagen Group die de activiteiten rond laad- en energieoplossingen bundelt) hebben vandaag een MoU ondertekend. De overeenkomst komt er vanwege hun gemeenschappelijke visie over de integratie van elektrische voertuigen in het elektriciteitsnet. De wijdverspreide opkomst van elektrische voertuigen is voor de samenleving één van de snelste en meest doeltreffende klimaatmaatregelen in het komende decennium. Bovendien kunnen batterijen van elektrische voertuigen helpen om het net in evenwicht te houden naarmate het aandeel hernieuwbare energiebronnen in de energiemix toeneemt. Dit kan echter alleen als consumenten worden aangemoedigd om hun flexibiliteit te valoriseren door hun laadgedrag af te stemmen op de beschikbaarheid van betaalbare groene stroom. Zo zullen consumenten een actieve rol krijgen in de energietransitie. In de komende jaren zullen de ondertekenende partijen van het MoU mogelijke hindernissen voor de integratie van elektrische voertuigen opsporen. Ze willen ook nagaan hoe ze de integratie kunnen promoten door bijvoorbeeld demonstratiemodellen te ontwikkelen.**

### E-mobiliteit is essentieel voor een snelle decarbonisering

Er wordt verwacht dat elektrische voertuigen voor een aanzienlijk deel van de flexibiliteit zullen zorgen die het elektriciteitssysteem van de toekomst nodig heeft. Door de integratie van steeds grotere volumes intermitterende hernieuwbare energie in ons energiesysteem, wordt het steeds uitdagender om de vraag en de productie op elk moment in evenwicht te hebben. Elektrische voertuigen kunnen als flexibele assets bijdragen aan het systeembeheer en voor netstabiliteit zorgen. Consumenten zullen aangemoedigd worden hun elektrische voertuigen op te laden wanneer er grote hoeveelheden goedkope hernieuwbare energie in het systeem beschikbaar zijn. De elektriciteit die in hun autobatterij is opgeslagen, kan later eventueel ook weer in het net geïnjecteerd worden.



Neem voor meer informatie contact op met:

Jean Fassiaux (FR) | M +32 474 46 87 82 | jean.fassiaux@elia.be

Marie-Laure Vanwanseele (NL) | M +32 499 86 51 58 | marielaure.vanwanseele@elia.be

Marleen Vanhecke (EN) | M +32 486 49 01 09 | marleen.vanhecke@elia.be

### Consumenten helpen de flexibiliteit van hun EV te valoriseren

Elia Group, re.alto en Elli zijn ervan overtuigd dat de integratie van elektrische voertuigen in het elektriciteitssysteem tal van voordelen biedt. Vanuit deze gezamenlijke visie hebben ze vandaag in Berlijn het MoU ondertekend. Elke partner zal werken vanuit het eigen vakgebied. Elia Group vertrekt vanuit de uitdagingen en opportuniteiten van de energietransitie voor het elektriciteitssysteem. Re.alto, dat in 2019 werd opgericht door Elia Group, is een specialist in digitale marktplaatsen en de koppeling van energiegegevens en digitale producten via Application Programming Interfaces. Elli, dat in 2018 werd opgericht en deel uitmaakt van Volkswagen Group, brengt dan weer zijn ervaring mee als leverancier van laadinfrastructuur, mobiliteitsdiensten, flexibiliteitsdiensten en elektriciteit.



*Door de snelle opkomst van elektrische voertuigen is er meer nood aan samenwerking voor de elektriciteits- en mobiliteitssector. Wij willen het toenemend aantal gebruikers van elektrische voertuigen de mogelijkheid geven hun auto op te laden en tegelijkertijd het elektriciteitssysteem in evenwicht te houden. In een volgende stap zullen de autobatterijen ook ingezet worden om bij te dragen aan het algemene energiecomfort van de eindgebruikers. Elli deelt onze toekomstvisie over elektrische mobiliteit en legt ook een sterke focus op digitale innovaties. In het kader van sectorconvergentie zijn wij dan ook de ideale partners om samen digitale consumentendiensten te ontwikkelen.*

*Chris Peeters, CEO van Elia Group*



*De koppeling van mega-industrieën zoals energie en mobiliteit is van cruciaal belang om klimaatneutraliteit te verwezenlijken. De voordelen van een elektrische autobatterij als mobiele power bank zijn drievoudig: voor het klimaat, het elektriciteitsnet en de klant. Hernieuwbare energie kan worden opgeslagen en dus efficiënter worden gebruikt. Anderzijds kan de auto bijdragen aan de netstabiliteit. Tot slot kunnen vehicle-to-grid-diensten de klant extra inkomsten opleveren. Deze samenwerking met Elia Group is voor ons van wezenlijk belang om de voordelen van dit consumentgericht beleid te kunnen verkennen.*

**- Elke Temme, CEO Volkswagen Group Charging GmbH (Elli) en Senior Vice President Charging & Energy Volkswagen Group Technology**



Zoals uiteengezet in het MoU zullen de drie ondertekenende partijen de barrières en opportuniteiten van elektrische mobiliteit nagaan, o.a. door de ontwikkeling van demonstratiemodellen. Er wordt gewerkt op 4 dimensies:



1. **Prijssignalen/incentives:** nagaan hoe prijssignalen eigenaars van elektrische voertuigen de mogelijkheid geven en motiveren om hun activa te gebruiken als gedecentraliseerde opslagcapaciteit via vehicle-to-grid-technologie en zo het energiesysteem ondersteunen;
2. **Marktdesign:** onderzoeken hoe consumenten zelf hun energieleverancier kunnen kiezen, ongeacht hun reisbestemming, en werken aan het wegnemen van hindernissen die een wagenpark met elektrische voertuigen en consumenten verhinderen om hun leveranciers, dienstverleners voor slim laden en aggregatoren aan laadterminals zelf te kiezen.
3. **Betrouwbare data:** ervoor zorgen dat de data van elektrische voertuigen wordt erkend als betrouwbare en veilige info zodat deze door het energiesysteem kan worden gebruikt.
4. **Gegevensbeveiliging en veilige connectiviteit:** mechanismen onderzoeken die de veilige overdracht van gegevens mogelijk maken en taken en verantwoordelijkheden bepalen voor het aansturen van het laadgedrag van elektrische voertuigen. Tegelijkertijd moet worden gewaarborgd dat de connectiviteit veilig blijft.



*Het lijkt geen twijfel dat elektrische voertuigen en hun batterijen een cruciale rol zullen spelen in de decarbonisering van de samenleving. Het echte potentieel van elektrische voertuigen reikt veel verder dan louter mobiliteit. Ze zullen er niet alleen voor zorgen dat mensen zich kunnen verplaatsen, maar ook dat gezinnen betaalbare groene energie kunnen verbruiken. Dat vraagt echter om de uitwisseling van real-timegegevens op schaal en diensten met een naadloze consumentenervaring. Dit is precies waar re.alto zijn focus op legt en waar wij samen met Elia via ons partnerschap aan zullen werken.*

**- Conrad Tuytte, CEO van re.alto**



*Het MoU van Elia Group tilt de samenwerking met Elli, geïntieerd door 50Hertz, naar een hoger niveau. Volkswagen AG is de grootste Automotive Group wat omzet betreft en is nu de autofabrikant met het grootste aantal nieuw geregistreerde elektrische voertuigen in Duitsland. De strategie van VW is duidelijk gericht op e-mobiliteit. Wij zijn dan ook bijzonder verheugd dat Elli, een dochteronderneming van VW, een sterke partner is om de marktintegratie en de systeem- en netefficiëntie van elektrische mobiliteit te bevorderen.*

**- Stefan Kapferer, CEO van 50Hertz**



De ondertekening van het MoU versterkt en verbreedt de relaties tussen 50Hertz (het Duitse filiaal van Elia Group) en Elli. De twee organisaties werken al sinds 2020 samen aan projecten in verband met de balancering van reserve-markten.



De overeenkomst is ook in lijn met de visienota van Elia Group over mobiliteit van november 2020. In die publicatie werden drie factoren geïdentificeerd die de integratie van elektrische voertuigen kan bevorderen. Dankzij de ondertekening van de MOU zal nu gewerkt worden aan concrete en praktische oplossingen. Midden 2021 heeft Elia Groep ook een witboek gepubliceerd dat beschrijft hoe kleine wijzigingen in het marktontwerp de ontwikkeling van consumentgerichte energiediensten zullen aanmoedigen. Met deze diensten zal de consument een betere dienstverlening genieten, kan hij de vruchten plukken van zijn flexibele apparaten en bijdragen aan de decarbonisering van het energiesysteem.



De visienota van Elia Group over e-mobiliteit kan u [hier](#) raadplegen. De informatie over het CCMD kan u [hier](#) vinden.

Dankzij Elli zijn laadoplossingen en energie de kernactiviteiten van Volkswagen Group geworden. Het bedrijf Elli, met ongeveer 250 werknemers in dienst, voorziet in de behoeften van de klant en vormt de interface tussen energie en mobiliteit. Elli is een merk van Volkswagen Group dat een brede portefeuille aan energie- en laadoplossingen aanbiedt in Europa. Het bedrijf treedt ook op als een mobiele dienstverlener. Verder omvat het productgamma alle laadoplossingen voor particuliere klanten en ondernemingen - van een eigen wallbox en een flexibele snellaadpaal Flexpole tot laaddiensten en innovatieve, slimme groene stroomtarieven. Elli wil dat iedereen van de voordelen van de energietransitie kan genieten - gemakkelijk en moeiteloos. Alle bestuurders en managers van wagenparken met elektrische voertuigen moeten een naadloze en holistische laad- en energie-ervaring hebben. Elli is opgericht in 2018 en heeft vestigingen in Berlijn, Wolfsburg en München.

De e-mobiliteitsstrategie van Volkswagen Group kan u [hier](#) raadplegen.



## Over Elia Group

### Een Europese top 5 speler

Elia Group is een belangrijke speler in elektriciteits-transmissie. We zorgen dat productie en verbruik op elk moment in balans zijn. Zo voorzien we 30 miljoen eindgebruikers van elektriciteit. Met filialen in België (Elia) en het noorden en oosten van Duitsland (50Hertz) beheren we 19.192 km aan hoogspanningsverbindingen. Onze groep behoort daarmee tot de Europese top 5. Met een betrouwbaarheidsgraad van 99,99% geven we de samenleving een robuust elektriciteitsnet, wat belangrijk is voor de socio-economische welvaart. We willen ook een katalysator zijn voor een geslaagde energietransitie naar een betrouwbaar, duurzaam én betaalbaar energiesysteem.

### Wij maken de energietransitie waar

Door de uitbouw van internationale hoogspanningsverbindingen en het integreren van steeds grotere hoeveelheden hernieuwbare energieproductie, stimuleren we zowel de integratie van de Europese energiemarkt als de decarbonisering van onze samenleving. Tegelijk optimaliseren we voortdurend onze operationele systemen en ontwikkelen wij nieuwe marktproducten zodat nieuwe technologieën en marktpartijen toegang krijgen tot ons net. Elia Group versnelt zo de energietransitie.

### In het belang van de samenleving

Als centrale speler in het energiesysteem handelt Elia Group in het belang van de samenleving. We spelen in op de snelle toename van hernieuwbare energiebronnen door ons transmissienet voortdurend aan te passen. We zorgen er ook voor dat onze investeringen op tijd en binnen het budget worden uitgevoerd en met een maximale focus op veiligheid. Bij de realisatie van onze projecten gaan we voor een proactief stakeholdermanagement, waarbij we heel vroeg in het ontwikkelingsproces en met alle betrokkenen wederzijdse communicatie opstarten. We stellen onze expertise ook ten dienste van verschillende spelers in de sector om het energiesysteem van de toekomst uit te bouwen.

### Internationaal georiënteerd

Naast activiteiten als transmissienetbeheerder leveren we ook consultingdiensten aan internationale klanten via onze dochteronderneming Elia Grid International (EGI). Elia (België) maakt ook deel uit van het consortium Nemo Link, dat de eerste onderzeese elektrische interconnector beheert tussen België en het Verenigd Koninkrijk.

De juridische entiteit Elia Group is een beursgenoteerde onderneming waarvan de belangrijkste referentieaandeelhouder de gemeentelijke holding Publi-T is.

Neem voor meer informatie contact op met:

#### Corporate Communication

Jean Fassiaux (FR) | M +32 474 46 87 82 | [jean.fassiaux@elia.be](mailto:jean.fassiaux@elia.be)

Marie-Laure Vanwanseele (NL) | M +32 499 86 51 58 | [marielaure.vanwanseele@elia.be](mailto:marielaure.vanwanseele@elia.be)

Marleen Vanhecke (EN) | M +32 486 49 01 09 | [marleen.vanhecke@elia.be](mailto:marleen.vanhecke@elia.be)

Elia Group SA/NV